

# LES TOUCHES P1 ET P3 SONT INVERSEES POUR LA MONTEE ET LA DESCENTE

1/RESETER LA RADIO COMME INDIQUEE CI-DESSOUS :

## 4.3 Effacement des moyens de commande

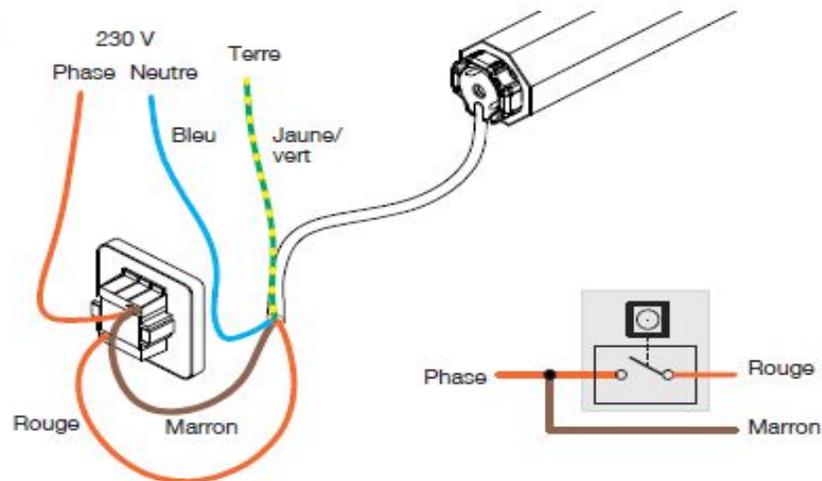
1. Mettre le moteur hors tension.
2. Connecter le fil rouge au fil marron (en présence d'un bouton-poussoir "pas à pas", chap. 3.2, il suffit de le maintenir enfoncé sans réaliser la connexion).
3. Mettre le moteur sous tension. Au bout de 10 secondes environ, le moteur tourne dans les deux directions pendant 1 seconde, pour signaler que la mémoire a été complètement effacée.
4. Mettre de nouveau le moteur hors tension.
5. Déconnecter les fils rouge et marron (relâcher le bouton-poussoir en présence du bouton-poussoir "pas à pas", chap. 3.2).
6. Mettre le moteur sous tension.
7. Le moteur tourne 1 fois dans les 2 directions pour signaler que la mémoire du récepteur a été complètement effacée.

## 3.2 Kit commandé à partir de la télécommande et/ou d'un interrupteur

### ATTENTION

- L'interrupteur utilisé doit être à logique pas à pas : toute pression sur la touche envoie une commande au moteur (exemple : 1<sup>re</sup> impulsion → montée du volet roulant, 2<sup>e</sup> impulsion → arrêt, 3<sup>e</sup> impulsion → descente du volet roulant).
- Après une commande de montée ou de descente, le moteur reste actif jusqu'à ce que le fin de course correspondant soit atteint.

Se munir d'une boîte de dérivation (non fournie), puis réaliser le câblage suivant :



## 2/REAPPRENDRE LA TOUCHE CORRECTE SUR CHAQUE TELECOMMANDE :

### 4. Apprentissage des moyens de commandes

#### 4.1 Apprentissage de la télécommande

**ATTENTION :** la touche P1 est utilisée pour la montée, la touche P3 pour la descente. Chaque appui sur la touche de montée ou de descente commande un mouvement complet. Pour arrêter une manœuvre, réappuyer sur la touche P1 ou P3 ; dans le cas contraire, le moteur tourne jusqu'à ce que le fin de course correspondant soit atteint.

Suivant la configuration de l'installation, se reporter aux instructions ci-dessous :

**• Configuration 1 et configuration 4**

1. Mettre le moteur sous tension.
2. Le récepteur situé dans le moteur entre en phase d'apprentissage, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
3. Maintenir appuyé sur la touche P3 de la télécommande jusqu'à ce que le moteur tourne dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.

En cas d'échec de l'apprentissage, procéder à un effacement des moyens de commandes (cf. chapitre 4.3), et répéter la procédure.

**• Configuration 2 et configuration 3**

1. Mettre le moteur sous tension.
2. Le récepteur situé dans le moteur entre en phase d'apprentissage, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
3. Maintenir appuyé sur la touche P1 de la télécommande jusqu'à ce que le moteur tourne dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.

En cas d'échec de l'apprentissage, procéder à un effacement des moyens de commandes (cf. chapitre 4.3), et répéter la procédure.